

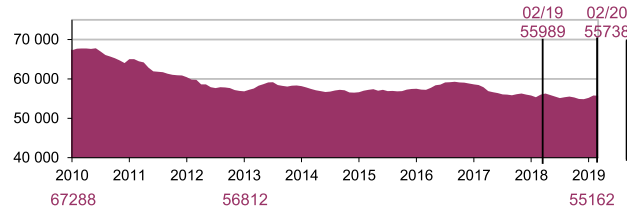
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

En février 2020, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de février 2019 avec 32 tués en moins. Cette baisse concerne essentiellement les automobilistes et les piétons.

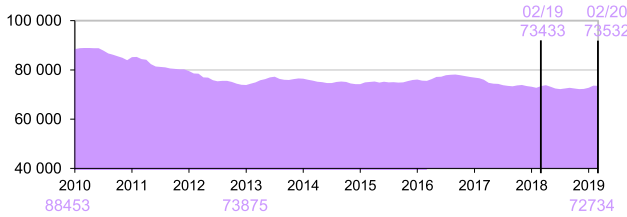
La mortalité des automobilistes est la plus faible relevée en février de ces 10 dernières années, avec 117 décès estimés.

**Évolution du cumul 12 mois**

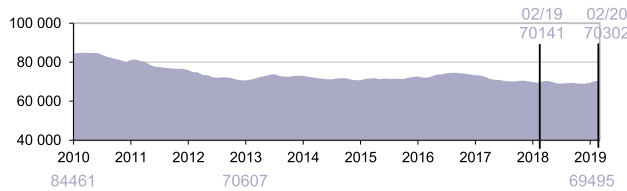
**Accidents corporels**  
 sur voie ouverte à la circulation  
 publique



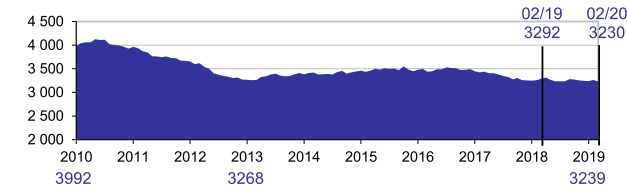
**Victimes sur la route**  
 somme des tués et des blessés



**Blessés**



**Personnes tuées**  
 dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**3 944 accidents**  
 corporels en février  
 -0,9% par rapport à 2019,  
 soit -34 accidents

**5 004 victimes**  
 sur la route en février  
 -1,9% par rapport à 2019,  
 soit -99 victimes

**4 782 blessés**  
 en février  
 -1,4% par rapport à 2019,  
 soit -67 personnes blessées

**222 tués**  
 en février  
 -12,6% par rapport à 2019,  
 soit -32 tués

3 230 personnes tuées  
 ces douze derniers mois  
 Soit 62 tués en moins (-1,9%)

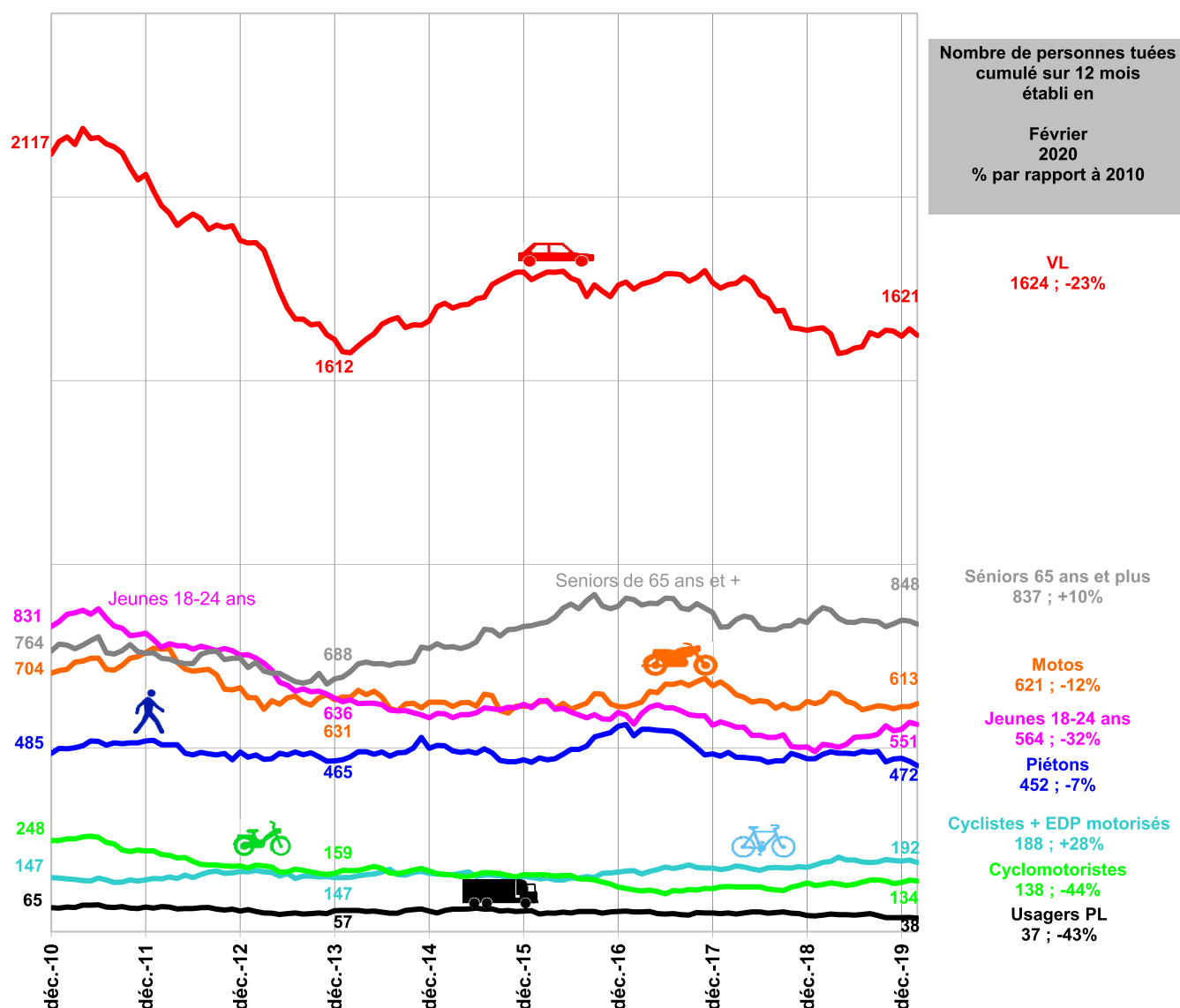
70 302 blessés  
 ces douze derniers mois  
 Soit 161 blessés en plus (+0,2%)

**BAROMÈTRE CUMULÉ**  
**SUR 12 MOIS**  
 DE MARS 2019 À FÉVRIER 2020  
 comparé au cumul  
 DE MARS 2018 À FÉVRIER 2019

**55 738**  
 Accidents corporels  
 ces douze derniers mois  
 Soit 251 accidents en moins (-0,4%)

**73 532 victimes**  
 ces douze derniers mois  
 Soit 99 victimes en plus (+0,1%)

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



### Comparaison du cumul mars 2019 - février 2020 au cumul février 2019 - janvier 2020

Les mortalités des cyclistes, des piétons et des automobilistes sont en baisse en février 2020 par rapport à février 2019. La mortalité des cyclomotoristes est stable en février 2020.

La mortalité des motocyclistes est en hausse en février 2020.

Les mortalités des jeunes de 18-24 ans et des séniors âgés de 65 ans ou plus sont en légère baisse en février 2020.

### Comparaison du cumul mars 2019 - février 2020 au cumul mars 2018 - février 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, la mortalité des piétons baisse fortement de -6% et s'établit à -7% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes baissent légèrement (respectivement -1%) et s'établissent respectivement à -23% et -12% par rapport à 2010. La mortalité des cyclistes est stable et s'établit à +28% par rapport à 2010.

La mortalité des cyclomotoristes augmente (+8%) et s'établit à -44% par rapport à 2010.

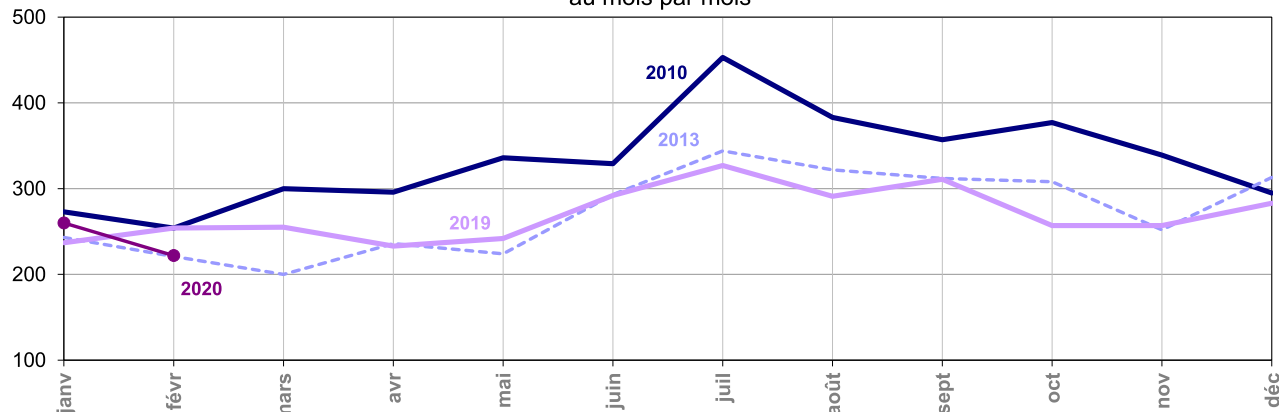
Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+11% soit 54 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-32%, soit 267 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-11%, soit 72 jeunes tués en moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-5% soit 45 tués en moins) et augmente par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +10% (soit +73 tués) et de +22% (soit +149 tués).

	Février				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	3 944	3 978	- 34	-0,9 %	8 366	7 790	+ 576	+7,4 %	55 738	55 989	- 251	-0,4 %
<b>Victimes</b>	5 004	5 103	- 99	-1,9 %	10 892	10 094	+ 798	+7,9 %	73 532	73 433	+ 99	+0,1 %
<b>Tués</b>	222	254	- 32	-12,6 %	482	491	- 9	-1,8 %	3 230	3 292	- 62	-1,9 %
<b>Blessés</b>	4 782	4 849	- 67	-1,4 %	10 410	9 603	+ 807	+8,4 %	70 302	70 141	+ 161	+0,2 %



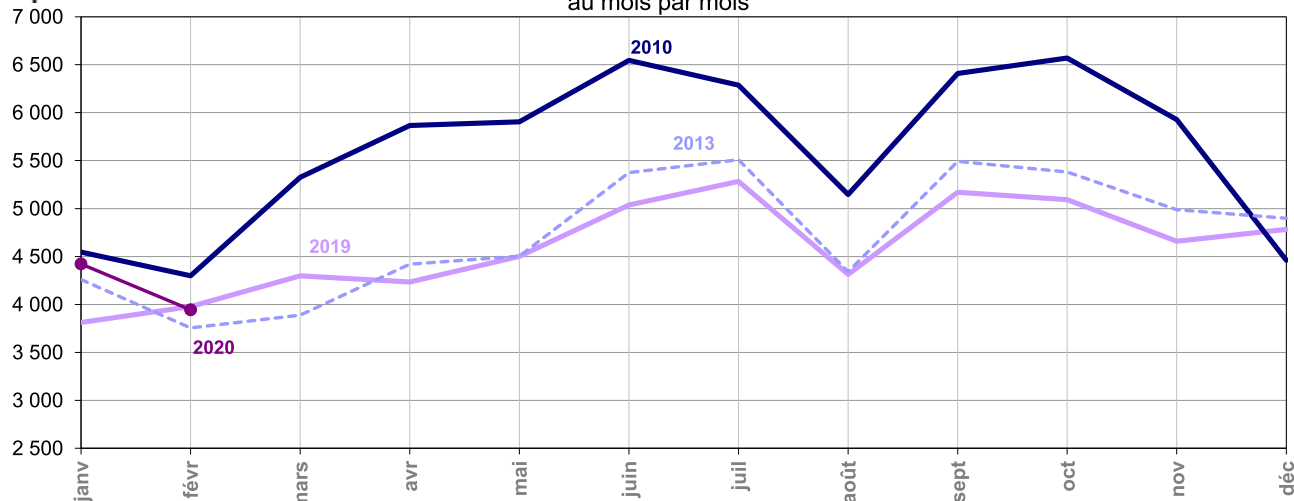
### Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283
<b>2020</b>	260	222										



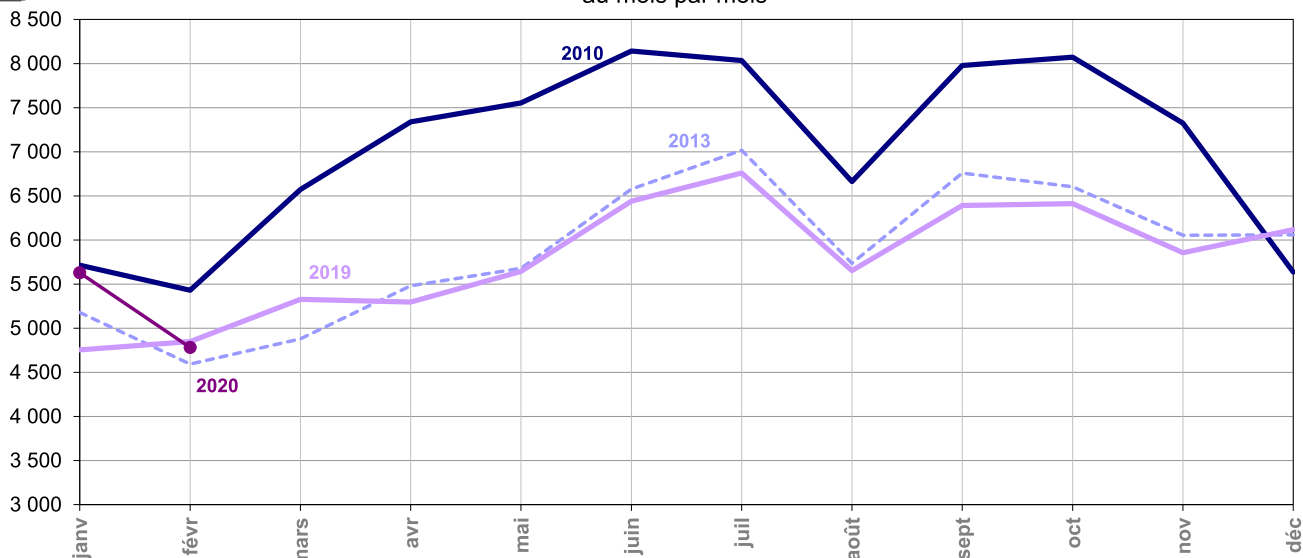
### Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783
<b>2020</b>	4 422	3 944										

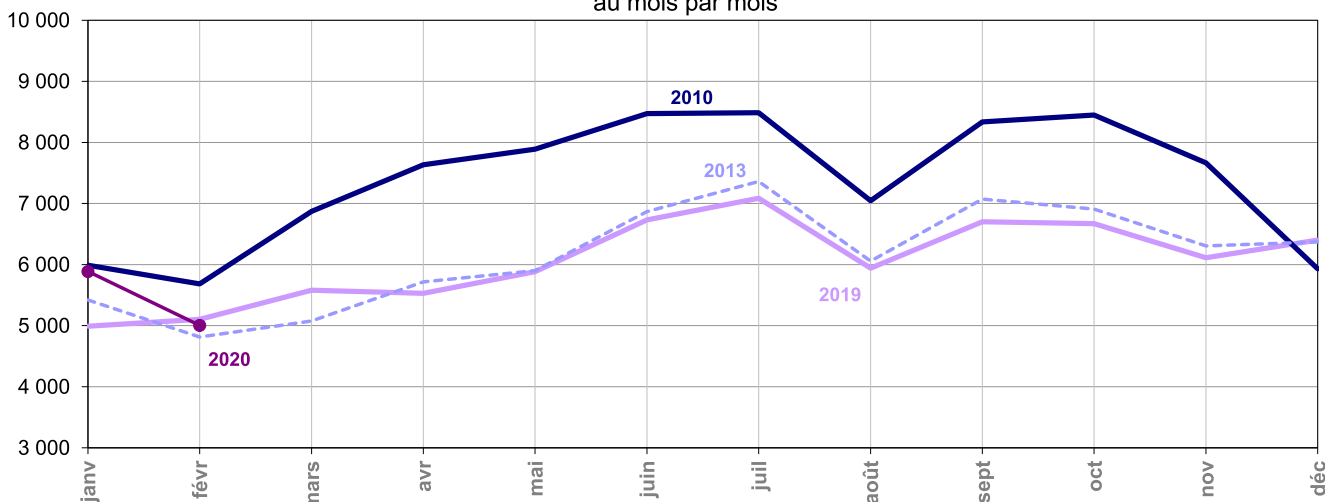
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées  
En noir, données BAAC définitives labellisées

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117
<b>2020</b>	5 628	4 782										

## Victimes au mois par mois



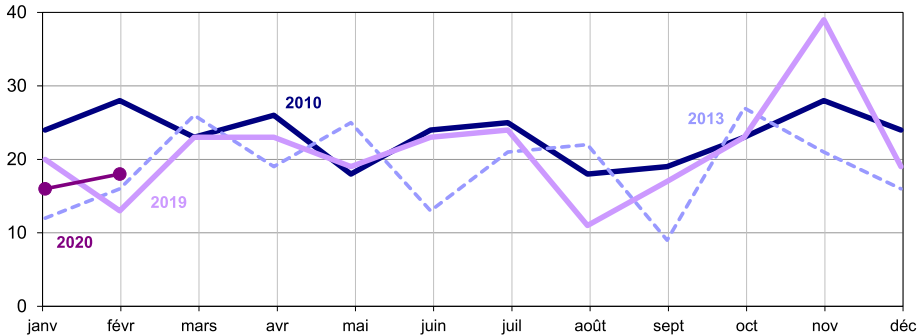
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 670	6 112	6 400
<b>2020</b>	5 888	5 004										

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées  
En noir, données BAAC définitives labellisées.

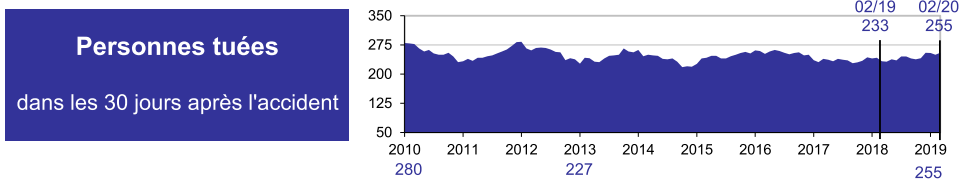
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en février 2020 augmente, avec 18 personnes tuées, soit 5 personnes tuées en plus par rapport à février 2019.

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**



**Bilan du mois**

**252 accidents**  
corporels en février

+17,2% par rapport à 2019,  
soit +37 accidents

**356 victimes**  
sur la route en février

+28,1% par rapport à 2019,  
soit +78 victimes

**338 blessés**  
en février

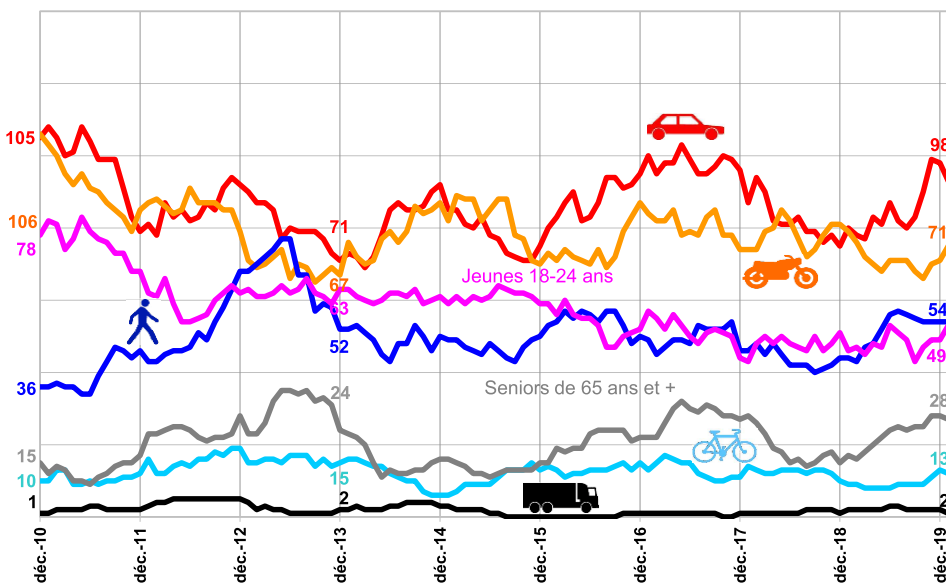
-7,5% par rapport à 2019,  
soit -11 personnes blessées

**18 tués**  
en février

+38,5% par rapport à 2019,  
soit +5 tués

	Février				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	252	215	+ 37	+17,2 %	487	469	+ 18	+3,8 %	2 905	2 728	+ 177	+6,5 %
<b>Victimes</b>	356	278	+ 78	+28,1 %	643	596	+ 47	+7,9 %	3 852	3 786	+ 66	+1,7 %
<b>Tués</b>	18	13	+ 5	+38,5 %	34	33	+ 1	+3,0 %	255	233	+ 22	+9,4 %
<b>Blessés</b>	338	265	+ 73	+27,5 %	609	563	+ 46	+8,2 %	3 597	3 553	+ 44	+1,2 %

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Février 2020  
% par rapport à 2010

**VL**  
92 ; -12%

**2 RM**  
79 ; -25%

**Piétons**  
54 ; +50%

**Jeunes 18-24 ans**  
49 ; -37%

**Séniors 65 ans et plus**  
28 ; +87%

**Cyclistes**  
12 ; +20%

**Usagers PL**  
3 ; +200%